

Tisztelt Jegyző Úr!

Köszönöm a megkeresést, mellyel kapcsolatban a következőkről tudom tájékoztatni.

Jogszabályi háttér:

Bár lámpatest gyártóként nem a mi kompetenciánk, de:

- A közvilágítással kapcsolatos szabványokat a **MSZ EN 13201** tartalmazza. Ez tudomásom szerint nem egy kötelező érvényű szabvány, hanem önkéntes alkalmazású, de mindenki erre hivatkozik és ennek próbálunk megfelelni.

(Mikor válik mégis kötelezővé az MSZ EN 13201?)

Az MSZ EN 13201 (közvilágítás / útvilágítás) kötelező érvényűvé válhat, ha:

Jogszabály hivatkozik rá

(pl. rendelet, miniszteri utasítás, ügyi műszaki előírás közvetlenül előírja vagy rámutat)

Szerződésben rögzítik

(pl. tervezési, kivitelezési szerződés, közbeszerzés: „a tervezés az MSZ EN 13201 szerint történik”)

Hatósági vagy pályázati feltételként előírják

(pl. önkormányzati közvilágítási beruházás, EU-s vagy hazai támogatás)

Műszaki átadás-átvételnél elvárásaként jelenik meg

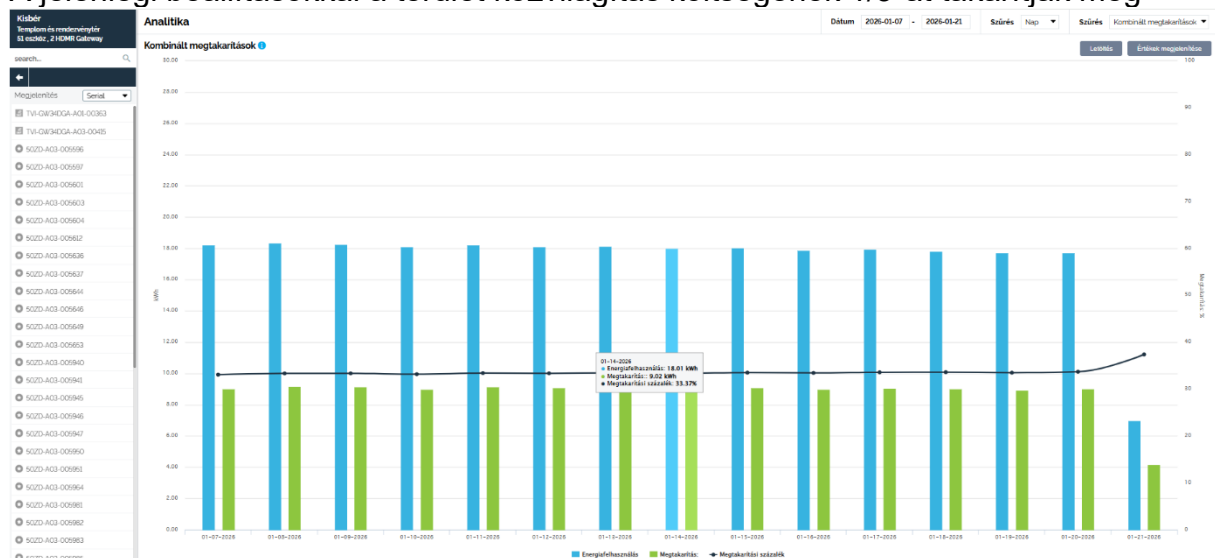
(ellenkező bizonyítás hiányában a szabvány szerinti megoldás számít „szakszerűnek”)

- Szakmailag elfogadott, hogy az éjszaka folyamán egy (maximum kettő) útkategóriával alacsonyabbra is leszabályozható a világítás.

- Tudomásom szerint a 449/2022. (XI. 9.) Korm. rendelet jelenleg is érvényben van. Ez alapján az önkormányzat dönt az elégséges közvilágításról és bárhogyan dönthet.

Jelenlegi állapot:

A jelenlegi beállításokkal a terület közvilágítás költségének 1/3-át takarítják meg



A továbbiakban azt írom le, hogy én hol látok még lehetőséget.

1. Amint azt már említettem, a kerékpár út projekt kapcsán leszállítottuk az ott telepített lámpatestekhez a vezérlő "kupakokat". Amennyiben ezek megvannak és telepítenék őket, úgy azokon a lámpatesteken is realizálni lehetne megtakarítást.

2. Templom díszvilágítása:

A fényvetők jelenleg 22-04 óra között 50% teljesítménnyel üzemelnek.

Megfontolás tárgyát képezheti, hogy szükséges-e teljes éjszaka a díszvilágítás.

Én kipróbálásra javasolnám a 100%-os teljesítményt lecserélni 70%-ra, az 50%-ot 40%-ra, illetve ha egész éjszaka kívánatos a világítás, úgy mondjuk 24-04 óráig 30% teljesítményt.

3. Sétány világító KILINDA lámpatestek

Jelenleg két séma szerint működik:

22-04 óra között 50% teljesítmény a többi időben 100%, illetve

22-04 óra között 50% teljesítmény a többi időben 70%

Én egységesen 70%-ot állítanék be maximumként és mondjuk 24-04 óráig 30%-ot.

4. Korintosz Smart Midi (~ 0,5 méteres kis oszlopok), amik emlékeim szerint a parkosított részeken a növényzet közé lettek telepítve. Jelenleg ezek 30% teljesítményre vannak beállítva. Itt azon lehet elgondolkodni, hogy mondjuk 24-04 óra között ezeket ki lehet-e kapcsolni, kellene-e ezek a gyalogos közlekedés segítésére.

Természetesen a fentiekén kívül bárhogyan be tudjuk állítani a lámpatesteket, ahogy önök kérik. A SMART rendszer előnye, hogy bármikor módosítani tudjuk a világítási profilt. Amennyiben valami nem sikerül jóra, vagy lakossági panasz érkezik, úgy azt akár másnapra lehet orvosolni.

Bízom abban, hogy a fent leírtak segíteni tudnak a döntésben. Amennyiben kapunk instrukciókat, a lámpák beállításának megváltoztatására, úgy azt leprogramozzuk az elvárásoknak megfelelően.

Üdvözlettel / Best regards:

Szőke Mihály
világítástechnikai üzletágvezető



HOFEKA Kft.

2142 Nagytarcsa, Cinkotai út 23.

Tel.: +36 (1) 261-6338, (1) 261-6505, (1) 262-3034

Mobil: +36 (20) 449-0491

Fax: +36 (1) 260-6455

www.hofeka.hu